

ORIGINALE	COPIA CONFORME
-----------	----------------

## **COMUNE DI TROPEA**

**Provincia di Vibo Valentia**

### VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA

N. <b>234</b> del Reg.	<b>Oggetto: Rideterminazione del piano tariffario per gli accessi alle zone a traffico limitato del Comune di Tropea e approvazione della relativa modulistica.</b>
Data <b>31.12.2019</b>	

L'anno duemiladiciannove , il giorno **trentuno** del mese di **dicembre**, in Tropea, nella Casa Comunale, alle ore **13,25**, si è riunita la Giunta Comunale, nelle persone seguenti:

			Presente	Assente
MACRI'	Giovanni	- Sindaco-	<b>x</b>	
SCALFARI	Roberto	- Vice-Sindaco-	<b>x</b>	
GRAZIANO	Erminia	-Assessore-		<b>x</b>
MARZOLO	Caterina	-Assessore-		<b>x</b>
TRECATE	Greta	-Assessore-	<b>x</b>	
<b>TOTALE</b>			<b>3</b>	<b>2</b>

Partecipa il Segretario Generale dell'Ente d.ssa Francesca Massara con le funzioni previste dall'art.97, comma 4, lett.a), del D.Lgs. 18 agosto 2000, n.267.

Il Sindaco Avv. Giovanni Macri assume la presidenza e sottopone ai presenti la proposta di deliberazione di cui all'oggetto.

## LA GIUNTA COMUNALE

**Vista** la proposta di deliberazione predisposta dal Responsabile dell'Area Polizia Municipale avente ad oggetto: **“Rideterminazione del piano tariffario per gli accessi alle zone a traffico limitato del Comune di Tropea e approvazione della relativa modulistica.”** che viene allegata alla presente per costituirne parte integrante e sostanziale;

**Ritenuta** detta proposta meritevole di approvazione;

**Acquisito** il parere favorevole, parte integrante della presente deliberazione, dei Responsabili interessati in ordine alla regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. n. 267/2000 e controllo di regolarità amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs. n. 267/2000;

**Visto** l'art. 144 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

**Visto** lo Statuto ed i regolamenti comunali;

**Con** votazione favorevole, unanimemente resa in forma palese;

### DELIBERA

1. di considerare la premessa parte integrante della presente deliberazione,
2. di approvare la sopra richiamata proposta di deliberazione predisposta dal Responsabile dell'Area Tecnica avente ad oggetto: **“Rideterminazione del piano tariffario per gli accessi alle zone a traffico limitato del Comune di Tropea e approvazione della relativa modulistica.”** che viene allegata alla presente per costituirne parte integrante e sostanziale;
3. di trasmettere copia del presente atto al Responsabile di area affinché si adoperi nel prosieguo delle proprie competenze;
4. di dichiarare, con successiva unanime e separata votazione, il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267.

**COMUNE DI TROPEA**  
**Provincia di Vibo Valentia**

Pareri ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 267/00 sulla proposta di deliberazione avente ad oggetto:

***“Rideterminazione del piano tariffario per gli accessi alle zone a traffico limitato del Comune di Tropea e approvazione della relativa modulistica.”***

Circa la regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 267/00 sulla proposta di deliberazione in oggetto, si esprime parere :

.....

favorevole.....

.....

Tropea, lì 30/12/2019

IL RESPONSABILE  
AREA POLIZIA MUNICIPALE  
f.to Arch.Gabriele Crisafio

---

Circa la regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 267/00 sulla proposta di deliberazione in oggetto, si esprime parere :

.....

favorevole.....

.....

Tropea, lì

IL RESPONSABILE  
AREA ECONOMICO-FINANZIARIA

---

Il sopra esteso verbale di deliberazione della Giunta Comunale n. 234 in data 31/12/2019 viene sottoscritto come segue:

IL SINDACO – PRESIDENTE  
f.to avv. Giovanni Macri

IL SEGRETARIO GENERALE  
f.to d.ssa Francesca Massara

---

### **PUBBLICAZIONE**

Il Responsabile della pubblicazione

### **A T T E S T A**

Che la presente deliberazione, ai sensi dell'art.124, 1<sup>^</sup> comma del D.Lgs n<sup>^</sup> 267/2000, è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line il giorno 14/01/2020 al n. \_\_\_\_\_ del Reg. Pubblicazioni e vi rimarrà pubblicata per 15 giorni consecutivi.

Lì, 14/01/2020

Il Responsabile del procedimento

f.to Ciampanelli

---

### **CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'**

Si attesta che ai sensi dell'art.134 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n.267 la presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno 31/12/2019

Lì 14/01/2020

IL RESPONSABILE AREA AMMINISTRATIVA F.F.  
f.to D.ssa Antonia Cicala

---

E' copia conforme all'originale.

Dalla Residenza comunale, lì 14/01/2020

IL RESPONSABILE AREA AMMINISTRATIVA F.F.  
F.to D.ssa Antonia Cicala

---

OGGETTO : Proposta di deliberazione avente ad oggetto : “ Modifica ed integrazione proprie Delibere di Giunta comunale nr. 24 del 22.02.2019 e nr. 59 del 26.03.2019 - Rideterminazione del piano tariffario per gli accessi alle zone a traffico limitato del Comune di Tropea ,“

IL RESPONSABILE DELL'AREA 5 POLIZIA MUNICIPALE

PROPONE ALLA GIUNTA COMUNALE DI DELIBERARE

**RITENUTO** che la tariffazione degli accessi alle zone a traffico limitato si inserisce nelle strategie generali d'intervento per migliorare la mobilità urbana;

**VISTA** la relazione tecnica elaborata dal Comando di Polizia Municipale;

**VISTA** la Circolare del Ministero dei Lavori Pubblici del 21 luglio 1997, n°3816;

**VISTO** il nuovo Piano Urbano del Traffico;

**VISTO** il nuovo regolamento per l'accesso e la circolazione dei veicoli nelle zone a traffico limitato e nelle aree pedonali adottato con delibera di Consiglio Comunale del 16.12.2019;

**VISTO** l'art. 19 del suddetto regolamento a mente del quale: “In linea generale, salvo le eccezioni di seguito evidenziate, tutte le autorizzazioni di accesso e circolazione in ZTL, indipendentemente dalla durata della loro validità, sono soggette al pagamento di una somma, da intendersi quale corrispettivo per acquisire il diritto ad accedere alla suddetta ZTL, sulla base di quanto previsto nell'art. 7 del D.M. 285/92 (Nuovo Codice della Strada), ove è fatto esplicito riferimento alla possibilità per i comuni di “*subordinare l'ingresso o la circolazione dei veicoli a motore, all'interno delle zone a traffico limitato, anche al pagamento di una somma*”.

Detta tariffa verrà determinata con apposito atto di Giunta.

Il pagamento della tariffa costituisce condizione essenziale e propedeutica per il rilascio dell'autorizzazione.

I criteri generali di articolazione delle tariffe per le diverse tipologie di utenti ed aventi diritto alle autorizzazioni sono determinati in modo da:

- effettuare una distinzione tra la categoria dei residenti e tutte le altre categorie di utenti che accedono con veicoli a motore alla ZTL per altri motivi;
- riequilibrare le situazioni di utilizzo del suolo pubblico, in modo da disincentivare il parcheggio su strada di veicoli a motore al fine di limitare la sottrazione di spazi pubblici per i residenti attesa la oggettiva scarsità delle possibili aree di sosta disponibili nella ZTL;
- limitare – attraverso l'imposizione di un opportuno pagamento – la circolazione dei veicoli appartenenti a non residenti in Z.T.L. o A.P. che vanno ad incrementare i flussi di traffico e sottraggono indirettamente possibili aree di sosta ai residenti in Z.T.L.;
- identificare all'interno delle categorie autorizzate per motivi operativi coloro (le

imprese, le ditte) che esercitano in forma professionale il trasporto e la distribuzione o la raccolta delle merci, prevedendone specifico trattamento agevolato rispetto agli altri operatori;

- incentivare gli utenti che utilizzano veicoli a basso impatto ambientale i quali verranno determinati con apposito Atto di Giunta;
- disincentivare gli operatori commerciali che utilizzano veicoli con massa pieno carico superiore a 3,5 T.;
- incentivare la circolazione in ZTL dei veicoli “operativi” in fasce orarie in cui è limitata la presenza di pedoni e turisti.

Il pagamento della tariffa per i permessi permanenti e temporanei di cui all’art. 3 avverrà tramite versamento in c/c o c/o la tesoreria del Comune o con altre modalità che verranno determinate successivamente con Delibera di Giunta. Mentre per i titoli di accesso giornalieri la tariffa, quando prevista, verrà versata direttamente allo sportello preposto al rilascio degli stessi o con altra modalità determinata successivamente con Delibera di Giunta.

I proventi delle tariffe relative alla facoltà di accesso e transito nella Z.T.L. - sia di carattere permanente che temporanea – dovranno essere obbligatoriamente contabilizzati in una specifica voce contabile del bilancio annuale del Comune. Un importo non inferiore ai proventi annualmente riscossi sarà destinato e finalizzato ad interventi di miglioramento del sistema della sosta e di promozione di azioni a favore della mobilità sostenibile.”

Tutto ciò premesso e considerato, propone alla Giunta Comunale di approvare la modulistica connessa alla ZTL e le relative tariffe:

#### **AUTORIZZAZIONE PERMANENTE VALIDITA' ANNI 1**

<b>TIPO A:</b>	1° permesso	2° permesso	3° permesso	4° permesso
Autoveicoli	€ 15,00	€ 30,00	€ 100,00	€ 200,00
Veicoli L1 / L3	€ 10,00	€ 20,00	€ 50,00	non previsto

<b>TIPO AD:</b>	1° permesso	2° permesso
Autoveicoli	€ 100,00	€ 150,00
Veicoli L1 / L3	€ 25,00	€ 50,00

<b>TIPO AG:</b>	1° permesso	2° permesso	3° permesso
Autoveicoli	€ 15,00	€ 25,00	€ 100,00
Ciclomotori/Motoveicoli	€ 10,00	€ 15,00	€ 20,00

<b>TIPO T.P.:</b>	1° permesso	2° permesso	3° permesso
Autoveicoli	€ 100,00	€ 150,00	€ 200,00
APE Calessino	€ 150,00	€ 300,00	€ 500,00
APE Calessino e altri mini veicoli elettrici	esente	esente	esente

<b>TIPO TMS:</b>	1° permesso
Autoveicoli	€ 150,00
Veicoli L1 e L3	€ 50,00

<b>TIPO L:</b>	1° permesso	2° permesso	3° permesso
Autoveicoli	€ 50,00	€ 100,00	€ 200,00
Veicoli L1 / L3	€ 25,00	€ 50,00	€ 100,00

<b>TIPO TM, TM<sub>2</sub>, TM<sub>3</sub>:</b>	1° permesso	2° permesso	3° permesso
Autoveicoli	€ 100,00	€ 150,00	€ 200,00
Veicoli L1 / L3	€ 25,00	€ 50,00	€ 100,00

<b>TIPO R:</b>	1° permesso
Autoveicoli	€ 100,00

  

<b>TIPO MC:</b>	1° permesso
Autoveicoli	Esente
Veicoli L1 e L3	esente

<b>TIPO MD:</b>	1° permesso	
Autoveicoli	Esente	
<b>TIPO MD per assistenza familiare:</b>		
	1° permesso	2° permesso
Autoveicoli	€ 50,00	€ 100,00
Veicoli L1 / L3	€ 25,00	€ 50,00

<b>VEICOLI SERVIZIO DISABILI:</b>	<b>AL DI</b>	1° permesso
Autoveicoli		Esente

**TIPO H:**

Autoveicoli	€ 100,00 x per il numero massimo di permessi attivabili
-------------	---

**TIPO S:**

	permesso
Autoveicoli	Esente
Veicoli L1 e L3	Esente

**AUTORIZZAZIONE TEMPORANEE FINO AD UN MASSIMO DI 90 GIORNI**

La Tariffa temporanea si determina facendo applicazione della seguente formula: Tariffa permanente della categoria corrispondente / 12 X il numero di mesi per i quali è richiesto il permesso + 50%.

**AUTORIZZAZIONE GIORNALIERA**

La Tariffa giornaliera si determina facendo applicazione della seguente formula: Tariffa permanente della categoria corrispondente / 365 x il numero di giorni per i quali è richiesto il permesso + 100%.

Fa eccezione la TARIFFA GIORNALIERA DI TIPO V. Per tale categoria la tariffa di accesso viene determinata in € 15,00 a prescindere dai motivi dell'accesso e dal numero dei veicoli per i quali viene richiesta l'autorizzazione.

**SOSTITUZIONE AUTO**

Ogni richiesta di sostituzione di un veicolo già autorizzato al transito con un altro è soggetta al versamento preventivo del diritto di segreteria pari ad € 10,00.

**Salvo che per le autorizzazioni giornaliere, le tariffe come sopra determinate sono soggette ad una maggiorazione del 50% nel caso di veicoli pari od inferiori allo standard "EURO 3".**

**Per i residenti all'interno della zona a traffico limitato precettori di un reddito inferiore ad € 2.000,00 secondo i valori ISEE, il primo permesso è totalmente gratuito.**

**Qualora l'accesso sia limitato ai soli varchi periferici di Via Libertà e Via Carmine, la tariffa permanente subirà un abbattimento del 50%.**