

ORIGINALE	COPIA CONFORME
-----------	----------------

COMUNE DI TROPEA
Provincia di Vibo Valentia
VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA

N. 01 del Reg.	Oggetto: Nuovo piano tariffario per gli accessi alle zone a traffico limitato del Comune di Tropea- modifica delibera di Giunta Comunale n.359 del 15.12.2022
Data 03.01.2023	

L'anno duemilaventitré , il giorno **tre** del mese di **gennaio**, in tropea, nella casa comunale, alle ore **13,05** si è riunita la giunta comunale, nelle persone seguenti:

			Presente	Assente
MACRI'	Giovanni	- Sindaco-	x	
SCALFARI	Roberto	- Vice-Sindaco-	x	
GRAZIANO	Erminia	-Assessore-		x
MARZOLO	Caterina	-Assessore-		x
TRECATE	Greta	-Assessore-	x	
TOTALE			3	2

Partecipa il Segretario Generale dell'Ente d.ssa Francesca Massara con le funzioni previste dall'art.97, comma 4, lett.a), del D.Lgs. 18 agosto 2000, n.267.

Il Sindaco Giovanni Macri assume la presidenza e sottopone ai presenti la proposta di deliberazione di cui all'oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta di deliberazione predisposta dal Responsabile dell'Area Polizia Municipale a avente ad oggetto: *“Nuovo piano tariffario per gli accessi alle zone a traffico limitato del Comune di Tropea- modifica delibera di Giunta Comunale n.359 del 15.12.2022”* che viene allegata alla presente per costituirne parte integrante e sostanziale;

Ritenuta detta proposta meritevole di approvazione;

Acquisiti i pareri favorevoli, parte integrante della presente deliberazione, dei Responsabili interessati in ordine alla regolarità tecnica e contabile, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. n. 267/2000 e controllo di regolarità amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs. n. 267/2000;

Visto l'art. 48 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

Visto lo Statuto ed i regolamenti comunali;

Con votazione favorevole, unanimemente resa in forma palese;

DELIBERA

- di considerare la premessa parte integrante della presente deliberazione,
- di approvare la sopra richiamata proposta di deliberazione predisposta dal Responsabile dell'Area Polizia Municipale avente ad oggetto: *“Nuovo piano tariffario per gli accessi alle zone a traffico limitato del Comune di Tropea- modifica delibera di Giunta Comunale n.359 del 15.12.2022”* che viene allegata alla presente per costituirne parte integrante e sostanziale;
- di trasmettere copia del presente atto al Responsabile di area affinché si adoperi nel prosieguo delle proprie competenze.

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

OGGETTO: *Nuovo piano tariffario per gli accessi alle zone a traffico limitato del Comune di Tropea- modifica delibera di Giunta Comunale n.359 del 15.12.2022*

IL RESPONSABILE AREA POLIZIA MUNICIPALE RELAZIONE ILLUSTRATIVA

Premesso che :

Nel quadro delle azioni finalizzate alla salvaguardia del Centro Storico della Città di Tropea, il Consiglio comunale con propria Deliberazione nr. 47 del 21.02.2019 ha introdotto il nuovo regolamento comunale per la disciplina delle zone a traffico limitato, con ultima modifica approvata dal Consiglio Comunale n.53 del 15.12.2022;

Il citato strumento , pur essendo orientato a sancire ordinatamente i criteri per il rilascio dei permessi nelle aree di interesse, mira in via principale a ridurre i volumi di traffico interno e alla tutela del patrimonio architettonico, storico e paesaggistico della città , oltre a garantire adeguati livelli di fruibilità ai flussi turistici che sempre più numerosi animano ed apprezzano le bellezze naturali che la caratterizzano .

L'intervento posto in essere dall'Amministrazione comunale va , pertanto, inquadrato, in una generale azione di riordino della mobilità urbana, finalizzata al raggiungimento di obiettivi prioritari di contenimento della congestione da traffico e della riqualificazione del centro storico, tenendo conto della crescente mobilità privata meccanizzata ;

Tale esigenze va ulteriormente perseguita attraverso il rafforzamento di alcune misure di regolazione della domanda, prima fra tutte la rimodulazione delle tariffe, nell'ambito di un regime oneroso idoneo , da un lato, a concorrere al contenimento dell'uso dei mezzi motorizzati privati e dall'altro a non penalizzare eccessivamente i residenti , esonerandoli dal pagamento della tariffa, limitatamente per il primo veicolo utilizzato.

Una nuova tariffazione della permessistica alle aree ZTL così concepita, continua , comunque, ad essere orientata a scoraggiare l'uso dei mezzi motorizzati privati e limitarlo alle esigenze strettamente necessarie, siano essi destinati al trasporto di persone che di cose.

I proventi derivanti dal pagamento dal regime oneroso di accesso alle aree ZTL, adeguatamente rideterminato, continueranno, comunque, ad incrementare le azioni finalizzate a migliorare l'attuale sistema del traffico nelle aree di maggiore interesse urbano ed a promuovere la mobilità sostenibile,

Tutto ciò premesso

Richiamata la delibera di Giunta Comunale n.359 del 15.12.2022 con il quale è stato approvato il nuovo piano tariffario;

Ritenuto di procedere alla modifica della sopra citata deliberazione il sottoscritto Responsabile dell'Area 5 propone alla Giunta comunale di deliberare quanto segue :

RITENUTO che la tariffazione degli accessi alle zone a traffico limitato si inserisce nelle strategie generali d'intervento per migliorare la mobilità urbana;

VISTA la relazione tecnica elaborata dal Comando di Polizia Municipale;

VISTA la Circolare del Ministero dei Lavori Pubblici del 21 luglio 1997, n°3816;

VISTO il nuovo Piano Urbano del Traffico;

VISTO il nuovo regolamento per l'accesso e la circolazione dei veicoli nelle zone a traffico limitato e nelle aree pedonali adottato con delibera di Consiglio Comunale del 16.12.2019, modificato con delibera di Consiglio Comunale n.53 del 15.12.2022;

VISTO l'art. 19 del suddetto regolamento a mente del quale: "In linea generale, salvo le eccezioni di seguito evidenziate, tutte le autorizzazioni di accesso e circolazione in ZTL, indipendentemente dalla durata della loro validità, sono soggette al pagamento di una somma, da

intendersi quale corrispettivo per acquisire il diritto ad accedere alla suddetta ZTL, sulla base di quanto previsto nell'art. 7 del D.M. 285/92 (Nuovo Codice della Strada), ove è fatto esplicito riferimento alla possibilità per i comuni di *“subordinare l'ingresso o la circolazione dei veicoli a motore, all'interno delle zone a traffico limitato, anche al pagamento di una somma”*.

Detta tariffa verrà determinata con apposito atto di Giunta.

Il pagamento della tariffa costituisce condizione essenziale e propedeutica per il rilascio dell'autorizzazione.

I criteri generali di articolazione delle tariffe per le diverse tipologie di utenti ed aventi diritto alle autorizzazioni sono determinati in modo da:

- effettuare una distinzione tra la categoria dei residenti e tutte le altre categorie di utenti che accedono con veicoli a motore alla ZTL per altri motivi;
- riequilibrare le situazioni di utilizzo del suolo pubblico, in modo da disincentivare il parcheggio su strada di veicoli a motore al fine di limitare la sottrazione di spazi pubblici per i residenti attesa la oggettiva scarsità delle possibili aree di sosta disponibili nella ZTL;
- limitare – attraverso l'imposizione di un opportuno pagamento – la circolazione dei veicoli appartenenti a non residenti in Z.T.L. o A.P. che vanno ad incrementare i flussi di traffico e sottraggono indirettamente possibili aree di sosta ai residenti in Z.T.L.;
- identificare all'interno delle categorie autorizzate per motivi operativi coloro (le imprese, le ditte) che esercitano in forma professionale il trasporto e la distribuzione o la raccolta delle merci, prevedendone specifico trattamento agevolato rispetto agli altri operatori;
- incentivare gli utenti che utilizzano veicoli a basso impatto ambientale i quali verranno determinati con apposito Atto di Giunta;
- disincentivare gli operatori commerciali che utilizzano veicoli con massa pieno carico superiore a 3,5 T.;
- incentivare la circolazione in ZTL dei veicoli “operativi” in fasce orarie in cui è limitata la presenza di pedoni e turisti.

Il pagamento della tariffa per i permessi permanenti e temporanei di cui all'art. 3 avverrà tramite versamento in c/c o c/o la tesoreria del Comune o con altre modalità che verranno determinate successivamente con Delibera di Giunta. Mentre per i titoli di accesso giornalieri la tariffa, quando prevista, verrà versata direttamente allo sportello preposto al rilascio degli stessi o con altra modalità determinata successivamente con Delibera di Giunta.

I proventi delle tariffe relative alla facoltà di accesso e transito nella Z.T.L. - sia di carattere permanente che temporanea – dovranno essere obbligatoriamente contabilizzati in una specifica voce contabile del bilancio annuale del Comune. Un importo non inferiore ai proventi annualmente riscossi sarà destinato e finalizzato ad interventi di miglioramento del sistema della sosta e di promozione di azioni a favore della mobilità sostenibile.”.

Tutto ciò premesso e considerato, la Giunta comunale approva connessa alla ZTL le relative tariffe:

PROPONE DI DELIBERARE

- a) di approvare a carattere sperimentale il regime oneroso di seguito specificato da applicare alle singole fattispecie di autorizzazioni per il transito dei veicoli all'interno della Zona a Traffico Limitato del Comune di Tropea;

AUTORIZZAZIONE PERMANENTE VALIDITA' ANNI 1

TIPO A:	1° permesso	2° permesso	3° permesso	4° permesso
Autoveicoli	esente	€ 30,00	€ 120,00	€ 200,00
Veicoli L1 / L3	esente	€ 20,00	€ 60,00	non previsto

TIPO AD:	1° permesso	2° permesso
Autoveicoli	€ 100,00	€ 150,00
Veicoli L1 / L3	€ 25,00	€ 50,00

TIPO AG:	1° permesso	2° permesso	3° permesso
Autoveicoli	€ 15,00	€ 25,00	€ 100,00
Ciclomotori/ Motoveicoli	€ 10,00	€ 15,00	€ 20,00

TIPO T.P.:	1° permesso	2° permesso	3° permesso
Autoveicoli	€ 100,00	€ 150,00	€ 200,00
APE Calessino	€ 150,00	€ 300,00	€ 500,00
APE Calessino e altri mini veicoli elettrici	Esente	esente	esente

TIPO TMS:	1° permesso
Autoveicoli	€ 160,00
Veicoli L1 e L3	€ 50,00

--	--

TIPO L:	1° permesso	2° permesso	3° permesso
Autoveicoli	€ 50,00	€ 100,00	€ 200,00
Veicoli L1 / L3	€ 25,00	€ 50,00	€ 100,00

TIPO TM, TM₂, TM₃:	1° permesso	2° permesso	3° permesso
Autoveicoli	€ 120,00	€ 160,00	€ 250,00
Veicoli L1 / L3	€ 25,00	€ 50,00	€ 100,00

TIPO R:	1° permesso
Autoveicoli	€ 100,00
TIPO MC:	1° permesso
Autoveicoli	Esente
Veicoli L1 e L3	Esente

TIPO MD:	1° permesso
Autoveicoli	Esente

TIPO MD per assistenza familiare:

	1° permesso	2° permesso
Autoveicoli	€ 50,00	€ 100,00
Veicoli L1 / L3	€ 25,00	€ 50,00

VEICOLI SERVIZIO	AL DI	1° permesso

DISABILI:	
Autoveicoli	Esente

TIPO H:

Autoveicoli	€ 100,00 X per il numero massimo di permessi attivabili
-------------	---

TIPO S:	permesso
Autoveicoli	Esente
Veicoli L1 e L3	Esente

AUTORIZZAZIONE TEMPORANEE FINO AD UN MASSIMO DI 90 GIORNI

La Tariffa temporanea si determina facendo applicazione della seguente formula: Tariffa permanente della categoria corrispondente / 12 X il numero di mesi per i quali è richiesto il permesso + 100%. Tale tariffa è applicabile esclusivamente alle categorie A ed AD.

AUTORIZZAZIONE GIORNALIERA

Fa eccezione la TARIFFA GIORNALIERA DI TIPO V. Per tale categoria la tariffa di accesso viene determinata in € 15,00 a prescindere dai motivi dell'accesso e dal numero dei veicoli per i quali viene richiesta l'autorizzazione.

SOSTITUZIONE AUTO

Ogni richiesta di sostituzione di un veicolo già autorizzato al transito con un altro è soggetta al versamento preventivo del diritto di segreteria pari ad € 10,00.

Salvo che per le autorizzazioni giornaliere, le tariffe come sopra determinate sono soggette ad una maggiorazione del 50% nel caso di veicoli pari od inferiori allo standard "EURO 4".

Per i residenti all'interno della zona a traffico limitati il primo permesso è totalmente gratuito.

Qualora l'accesso sia limitato ai soli varchi periferici di Via Libertà e Via Carmine, la tariffa permanente subirà un abbattimento del 50%.

Le tariffe come sopra determinate, limitatamente alla categoria TM1, TM2 e TM3, sono soggette ad un'ulteriore maggiorazione del 100% nel caso di veicoli con peso

totale a terra superiore a 2 T e del 200% nel caso di veicoli con peso totale a terra superiore a 3,0 T.

Non sono soggetti al pagamento della tariffa i veicoli che devono transitare nella ZTL per motivi connessi a servizi da svolgersi nell'interesse dell'amministrazione comunale.

di demandare al Responsabile dell'Area Polizia Municipale di questo Ente gli atti consequenziali al fine di rendere pienamente operativo il presente atto;

di rendere, con successiva unanime votazione favorevole, il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dall'art.134, comma 4, D.lgs 267/2000.

IL RESPONSABILE AREA N.5 POLIZIA MUNICIPALE
Dott. Domenico Papalia*

* Firma autografa sostituita a mezzo stampa Art. 3, comma 2, del d.lgs. n. 39/1993

COMUNE DI TROPEA
Provincia di Vibo Valentia

Pareri ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 267/00 sulla proposta di deliberazione avente ad oggetto:

“Nuovo piano tariffario per gli accessi alle zone a traffico limitato del Comune di Tropea-modifica delibera di Giunta Comunale n.359 del 15.12.2022”

Circa la regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 267/00 sulla proposta di deliberazione in oggetto, si esprime parere :

.....

favorevole.....

.....

Tropea, lì 03/01/2023

IL RESPONSABILE
AREA POLIZIA MUNICIPALE
Dott. Domenico Papalia*

Circa la regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 267/00 sulla proposta di deliberazione in oggetto, si esprime parere :

.....

favorevole.....

.....

Tropea, lì 03/01/2023

IL RESPONSABILE
AREA ECONOMICO-FINANZIARIA F.F.
Avv. Rocco Faga*

* Firma autografa sostituita a mezzo stampa Art. 3, comma 2, del d.lgs. n. 39/1993

Il sopra esteso verbale di deliberazione della Giunta Comunale n. 01 in data 03/01/2023 viene sottoscritto come segue:

IL SINDACO – PRESIDENTE
Avv. Giovanni Macri*

IL SEGRETARIO GENERALE
D.ssa Francesca Massara*

PUBBLICAZIONE

Il Responsabile della pubblicazione

A T T E S T A

Che la presente deliberazione, ai sensi dell'art.124, 1^ comma del D.Lgs n^ 267/2000, è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line il giorno 04/01/2023 al n. _____ del Reg. Pubblicazioni e vi rimarrà pubblicata per 15 giorni consecutivi.
Lì, 04/01/2023

Il Responsabile del procedimento

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si attesta che ai sensi dell'art.134 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n.267 la presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno 03/01/2023

Lì 04/01/2023

IL RESPONSABILE AREA AMMINISTRATIVA
Avv. Rocco Faga*

E' copia conforme all'originale.

Dalla Residenza comunale, li 04/01/2023

IL RESPONSABILE AREA AMMINISTRATIVA
Avv. Rocco Faga*

*Firma autografa sostituita a mezzo stampa Art. 3, comma 2, del d.lgs. n. 39/1993